

Modificationcard for: EGP 901 on-line B1 CtF,	Part No. : 161470
--	--------------------------

Rev.nr.: 01

Print Date: 05-03-03

DATE	Lev.	+	Tekst (DK).	Description (Eng. Tekst).
25-05-99	1		Første serie med Celis elektronik i dry endeplade ellers som 161370 niv 31	First series with new computercontrol placed in the receiving basket area. Other features as 161370 level 31
01-08-99	2	+	Temperaturområde udvidet Dev, fix, wash, dry , ny hard and software	Extended temperature range Dev, fix ,(wash), dry, new hard and software
99-11-10	3	+	Kantliste 7105 nederst fastgøres med popnitter	Lower rubber lip at Dry inlet fixed with rivets
00-03-03	4		CPU print 305110 med 5 pol stik til panel – conv.tilslutning samlet i et stik	CPU Board 305110 with 5 pin plug for controlpanel. Connections for conveyor in one plug.
19/4-00	5	+	Belastningsvalse på øverste dev1 plade indgangsvalse m O-ringe Øverste plade indgangsvalse fix1 1" PU, øverste indgangsvalse stab+wash2 1"Soft rubber. Upper guide wash2 ændret til 117588	Load roller with 3 orings on top of upper plate inlet roller in Dev1 rack Upper inlet roller for plate in Fix 1 rack 1" PU, upper inlet roller stab+wash2 1"soft Rubber. Upper guide wash2 changed to 117588
4/05-00	6	+	Sort tape på forplade ved feed sensor. Nederste indgangsvalse dry ændret fra blød gummi til PU	Black tape on dev endplate at Feed sensor. Lower inlet roller in dry rack changed from soft rubber to PU
22/05-00	7	+	Køleplade på TIP145 powertransistor for drivmotor	Heatsink on TIP145 powertransistor for drivemotor
22/9-00	8		Forsynet med MK3 elektronik CPU 305116 Panel 305316 Software 2,0 eller højere Kan køre speedway kommuinkation	MK3 electronics CPU 305116 Panel 305316 Software 2,0 or higher Uses Speedway communication
9/1-01	9	+	Sikring F5 til motor ændret til 6.3A træg nr. 8909	Fuse F5 for drive motor changed to 6,3A slow part no. 8909
4/10-01	10	+	En modstand på 68 Kohm monteres parrallelt over R108 som er på 10 Kohm. Senere bliver R108 ændret til 8,87 Kohm For at undgå at drivmotoren stopper hvis forsynings spændingen er høj (f.eks 237V og trafo står på 208v). tekn. info #34	A resistor 68Kohm connected parrallel to R108 which is 10Kohm. Later R108 is changed to 8.87Kohm. Problem were drive motor stopping occasionally at high supply voltage. (E.g. input 237V. and trafo connected for 208V)